

Länsstyrelsen
Box 22067

104 22 STOCKHOLM

Remissvar över Länsplan för regional transport- infrastruktur 2010-2021

Kommunförbundet Stockholms Län har beretts tillfälle att lämna remissvar på länsplanen för regional transportinfrastruktur för Stockholms län.

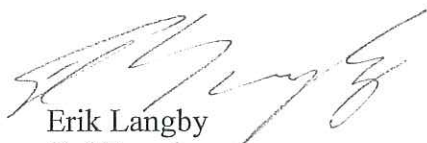
Förslaget till länsplan har utarbetats i en samverkansprocess där ledningarna för länets kommuner har beretts möjlighet att påverka inriktningen på arbetet.


KSL anser att arbetet har genomförts av en helhetssyn på finansiering via länsplanen, nationell plan, trängselskatt, medfinansiering från kommuner och landstingets investeringsbudget på trafikområdet. KSL vill också särskilt framhålla att det är mycket positivt att den breda uppslutning kring transportsystemets utbyggnad som etablerades i samband med Stockholmsförhandlingarna har förts vidare i förslaget till länsplan. Härigenom kan en stor del av de mest prioriterade infrastrukturobjekten finansieras och en bra balans mellan väg- och spårinvesteringar uppnås.

Trots regionens bidrag av stora egna resurser i form av trängselskatt, kommunal- och landstings medfinansiering räcker inte den anvisade ekonomiska ramen för att klara de nationella och regionala målen för tillväxt och miljö. KSL anser därför att det är angeläget att länsramen +25% blir den gällande ramen. Dock är även denna större ram otillräcklig för att möjliggöra ett transportsystem som klarar utmaningarna för Stockholms län med dess kraftigt växande befolkning.

Med vänlig hälsning

KOMMUNFÖRBUNDET STOCKHOLMS LÄN


Erik Langby
Ordförande


Lennart Dahlberg
Direktör