

Sammanträde med Miljömålspanelen vid Kommunförbundet Stockholms Län

Tid	Tisdag den 13 april 2010, kl 09.00-11.00
Plats	KSLs kansli plan 5, Södermalmsallén 36, Stockholm Sammanträdesrum Åsikten
Närvarande ledamöter	Ulla Hamilton (M), Stockholm, ordf Cathrine Bergensträhle (M), Nacka Irene Seth (M), Upplands-Bro Jonas Nilsson (M), Värmdö Krister Nilsson (S), Värmdö Eva-Louise Erlandsson-Slorach (S), Stockholm
ersättare	Karl Henriksson (KD), Huddinge Gunnel Nyman Gräff (S), Nacka Åsa Romson (MP), Stockholm
Frånvarande ledamöter	Christer G Wennerholm (M), Stockholms läns landsting Magnus Tegborg (M), Stockholm Abit Dundar (FP), Stockholm Jan Valeskog (S), Stockholm Gun Eriksson (S), Sigtuna
ersättare	Sven Svennberg (M), Tyresö Per-Ola Bosson (M), Stockholm Daniel Valiollahi (M), Stockholm Elisabeth Gunnars (FP), Österåker Mats Larsson (FP), Tyresö Tage Gripenstam (C), Södertälje Johan Sjölander (S), Stockholms läns landsting Stellan Hamrin (V), Stockholm
Kansliet	Göran Lundberg, senior handläggare
Övriga	Gunnar Söderholm, Stockholms stad Karin Dhakal, Stockholms stad Lars Nyberg, Länsstyrelsen i Stockholms län, §§ 1-6 Amanda Palmstierna, Länsstyrelsen i Stockholms län, §§ 1-6
Sekreterare	Gunilla Weidenfors

Justeras

Vid protokollet

Ulla Hamilton

Gunilla Weidenfors

Krister Nilsson

§ 1 Sammanträdet öppnas

Ordföranden förklarar sammanträdet öppnat.

§ 2 Justering

Att jämte ordföranden justera dagens protokoll utses Krister Nilsson.

§ 3 Godkännande av föredragningslista

Miljömålspanelen godkänner det utsända förslaget till föredragningslista.

§ 4 Föregående protokoll

Miljömålspanelen beslutar att lägga protokoll från den 24 november 2009 till handlingarna.

§ 5 Valärenden

Ordföranden hälsar Karl Henriksson (KD), Huddinge, välkommen. Karl Henriksson är ny ersättare efter Anders Broberg (KD), Stockholm. Fyllnadsval skedde vid KSLs styrelsemöte 2010-04-08.

§ 6 Miljömålsarbetet

Vad innebär regeringens förslag – Vad kommer Länsstyrelsen att göra – Hur ska vi arbeta i regionen med nya regionala miljömål

Ordföranden återknyter till Miljömålspanelens diskussion kring framtida arbete vid föregående sammanträde och hälsar miljödirektör Lars Nyberg och miljömåls-samordnare Amanda Palmstierna från Länsstyrelsen välkomna till dagens möte.

Amanda Palmstierna informerar om regeringens proposition ”Svenska miljömål – för ett effektivare miljöarbete”, prop. 2009/10:155, som presenterades den 23 mars.
Länkadress: <http://www.regeringen.se/sb/d/12166/a/142456>

Propositionen understryker ett större fokus på åtgärder. För att få miljömålsarbetet mer kraftfullt föreslås förändringar vad gäller roller och ansvar, målstruktur och bedömningsgrund vid uppföljning.

Riksdagen förväntas besluta om miljökvalitetsmålen före sommaren. Lars Nyberg beskriver den process Länsstyrelsen tecknar för det fortsatta arbetet med de regionala miljömålen.

Processen ska diskuteras med berörda parter och aktörer i regionen och startmöten har genomförts med kommunalråd och kommundirektörer. Länsstyrelsen bedömer att våren 2010 kommer att behövas för diskussioner kring förväntningar på samarbetet och bedömning av insatser som behövs. Målet är att länet därefter kan enas kring ett gemensamt körschema för fortsatt arbete.

Lars Nybergs och Amanda Palmstiernas presentationsmaterial bifogas protokollet.

Miljömålspanelen diskuterar utifrån lämnade redogörelser. I diskussionen lyfts olika aspekter och frågeställningar, bl a kortsiktiga och långsiktiga mål och effekter, resurser och befogenheter hos olika aktörer i regionen, gränsdragningsfrågor nationellt/internationellt och kopplingen till miljöövervakning.

Ordföranden ser också i förslaget ett behov att diskutera om regionen är rätt organiserad och förordar en öppenhet under processens gång att tänka nytt kring vilka strukturer som kan behövas för att åstadkomma resultat.

Miljömålspanelen efterlyser en sammanställning över kommunernas aktuella miljömålsarbete. En samlad bild skulle vara ett stöd i det fortsatta arbetet och kunna ge besked om prioriterade områden och var möjligheter till samverkan finns.

Ordföranden menar att förutsättningar nu finns för att ta ett helt annat grepp kring miljömålsfrågorna i regionen än tidigare. Det beskrivna arbetssättet ska ge en större förankring och ökad möjlighet till gränsöverskridande arbete mellan kommunerna för att åstadkomma miljöförbättringar.

Miljömålspanelen beslutar

att uttala sitt stöd för den av Länsstyrelsen beskrivna processen, samt

att ge kansliet och Gunnar Söderholm i uppdrag att i lämplig form organisera insamling och sammanställning av kommunernas aktuella miljömålsarbete. Redovisningen diskuteras på Miljömålspanelens nästa sammanträde.

§ 7 Miljömålspanelens uppgifter

Miljömålspanelen diskuterar sitt ursprungliga uppdrag – att utifrån Stockholmsöverenskommelsen följa upp de regionala miljömålen på infrastrukturområdet – kopplat till dagens diskussion om arbetet med de regionala miljömålen i sin helhet.

Miljömålspanelen beslutar

att komplettera uppdraget enligt 2:a att-satsen i § 6 med en redovisning av var uppföljningsansvaret är placerat för övriga miljömål som inte är kopplade till infrastrukturområdet.

§ 8 Regeringens förslag till infrastrukturprogram

Ordföranden informerar kort kring ”Nationell plan för Sveriges transportsystem 2010-2021” som presenterades den 25 mars.

Länsplanerna kommer att fastställas av planeringsansvarig organisation i respektive län senast den 30 juni 2010.

Adresslänkar enligt önskemål:

”Nationell plan för Sveriges transportsystem 2010-2021”
<http://www.regeringen.se/sb/d/11181>

”Transportinfrastrukturen 2010-2021, Stockholm”
<http://www.regeringen.se/content/1/c6/14/30/94/b72257ae.pdf>

§ 9 Nya reglerna för Miljökvalitetsnormer Vad har hänt efter dubbdäcksförbudet på Hornsgatan

Gunnar Söderholm informerar kring ”Åtgärdsprogram och tillämpningen av miljökvalitetsnormer”, prop. 2009/10:184, bl a vad gäller föreslagen förändring av gränsvärdesnormer.

SLBs årsrapport 2009 ”Luften i Stockholm” (SLB 3:2010, delas ut) visar att luften blir bättre. Gunnar Söderholm redovisar aktuella mätvärden i förhållande till fastställda miljökvalitetsnormer (MKN). De överskridanden av MKN som uppmätts beror till övervägande del på vinterns kalla väder, inte på en ökning av trafiken.

Trafikmätningar på Hornsgatan visar att förbudet haft effekt, de dubbfria däcken är nu fler i antal än de dubbade (mätning sker genom lyssning på förbipasserande fordon). Trafikkontoret håller nu på med trafikmätningar på omkringliggande gator och alternativa färdsträckor för att undersöka om förbudet inneburit ökad belastning där.

Gunnar Söderholms presentationsmaterial [bifogas](#) protokollet.

§ 10 Nästa sammanträde

Miljömålspanelen beslutar

att nästa sammanträde hålls tisdagen den 22 juni, kl 09.30-11.30.

§ 11 Avslutning

Ordföranden förklarar sammanträdet avslutat.