

Karin Jacobsen

Styrelsen
Sammanträdesdatum: 2010-04-08

Färdtjänstavtalet i Stockholms län

Länets nya färdtjänstavtal gäller från den 1 januari 2010. KSL har fått kännedom om att 25 kommuner hittills har godtagit avtalet. Österåker kommun har ännu inte lämnat besked.

KSL har fått en del förfrågningar om avtalet och har därför skickat ut en skrivelse med information till alla kommuner, se bilaga.

Kansliet föreslår

att styrelsen lägger informationen till handlingarna.

Bilaga

Skrivelse till kommunerna med information om färdtjänstavtalet

Till
Förvaltningschef inom vård och omsorg,
äldreomsorg samt utbildning eller motsvarande
Ansvarig för kommunens upphandling av
persontransporter

Information om färdtjänstavtalet i Stockholms län

Länets nya färdtjänstavtal gäller från den 1 januari 2010. KSL har fått besked om att 20 kommuner hittills har godtagit avtalet och övriga kommuner väntas ge besked inom kort. Färdtjänstnämndens förvaltning skickar ut två påskrivna avtal till samtliga kommuner. Efter beslut i kommunfullmäktige ska dessa skrivas under och ett exemplar skickas tillbaka till Färdtjänsten.

Begreppet grundskola

Färdtjänsten ansvarar från och med 1 januari 2010 för resor till och från förskola, förskoleklass och gymnasieskola för dem med färdtjänsttillstånd. Färdtjänsten har skickat information till dem med färdtjänsttillstånd och som är födda 1990-1993. Se deras hemsida: www.fardtjansten.sll.se.

I färdtjänstavtalet § 9 står grundskola, vilket betyder den obligatoriska skolan från åk 1 till och med åk 9. Skolskjuts för barn med funktionshinder till och från dessa är kommunens ansvar liksom till och från fritidshem, enligt färdtjänstavtalet. Även resor till och från särskola inklusive gymnasiesärskolan är kommunens ansvar.

Ansökan om färdtjänsttillstånd och ökad kostnad för eleven

Observera att det blir en kostnad för de elever som har färdtjänsttillstånd och åker färdtjänst till och från förskolan, förskoleklass och gymnasieskolan. Kostanden är upp till högkostnadsskyddet och motsvarar i dagsläget reducerat pris på SL-kort, 420:- per månad. Observera även att de elever som inte har färdtjänsttillstånd måste ansöka om det.

Om kommunernas möjlighet att ta ut avgifter för persontransporterna

Enligt färdtjänstavtalet är det Landstinget som beslutar om och tar ut avgifter för färdtjänstresor. Det finns enligt avtalet och i lagstiftning inte stöd för kommunerna att ta ut ytterligare avgift.

2010-02-08

Skyldighet att inneha trafik tillstånd

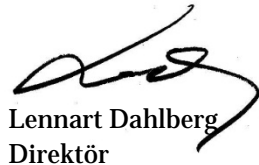
KSL uppmanar förvaltningarna att undersöka att de har nödvändiga trafik tillstånd. Yrkesmässig trafik får bedrivas endast av den som har trafik tillstånd, detta gäller även för skattefinansierade transporter. Till exempel då en kommunal verksamhet äger egna fordon som transporterar personer eller gods.

För mer info se: www.yrkestrafiken.se.

Hör gärna av er om ni har ytterligare frågor till
Karin Jacobsen, tel: 08-615 94 34

Med vänlig hälsning

KOMMUNFÖRBUNDET STOCKHOLMS LÄN



Lennart Dahlberg
Direktör